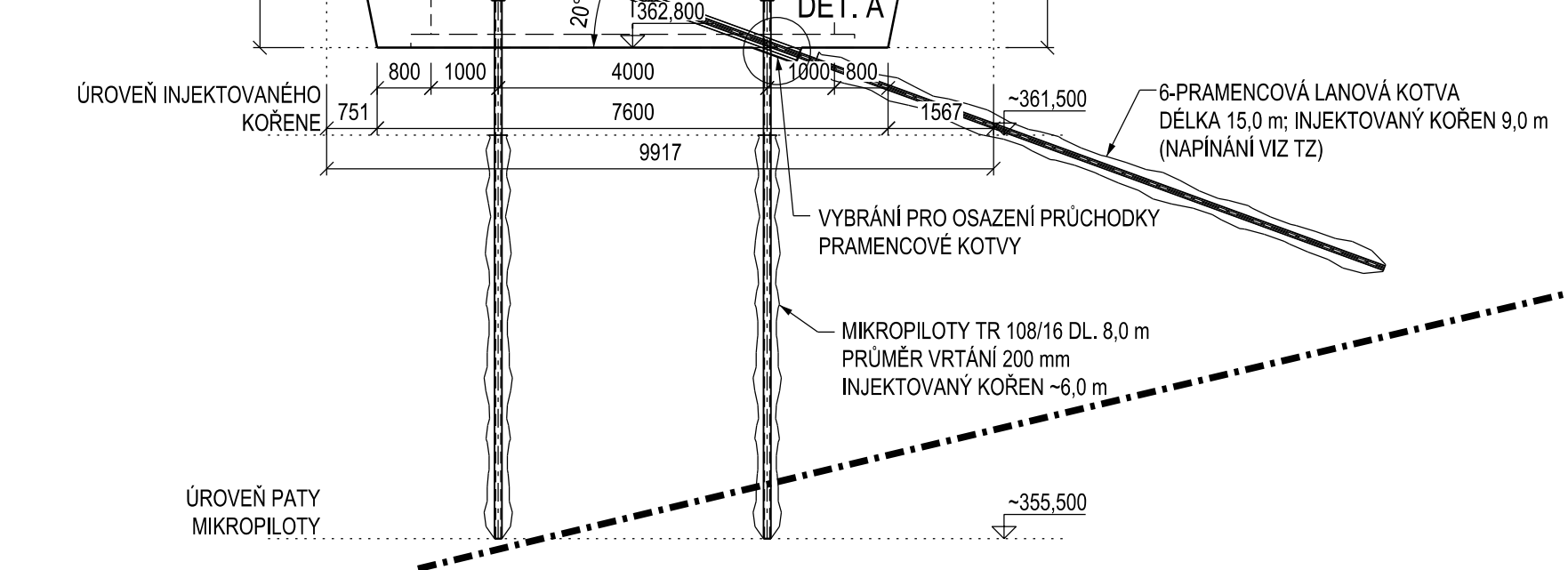
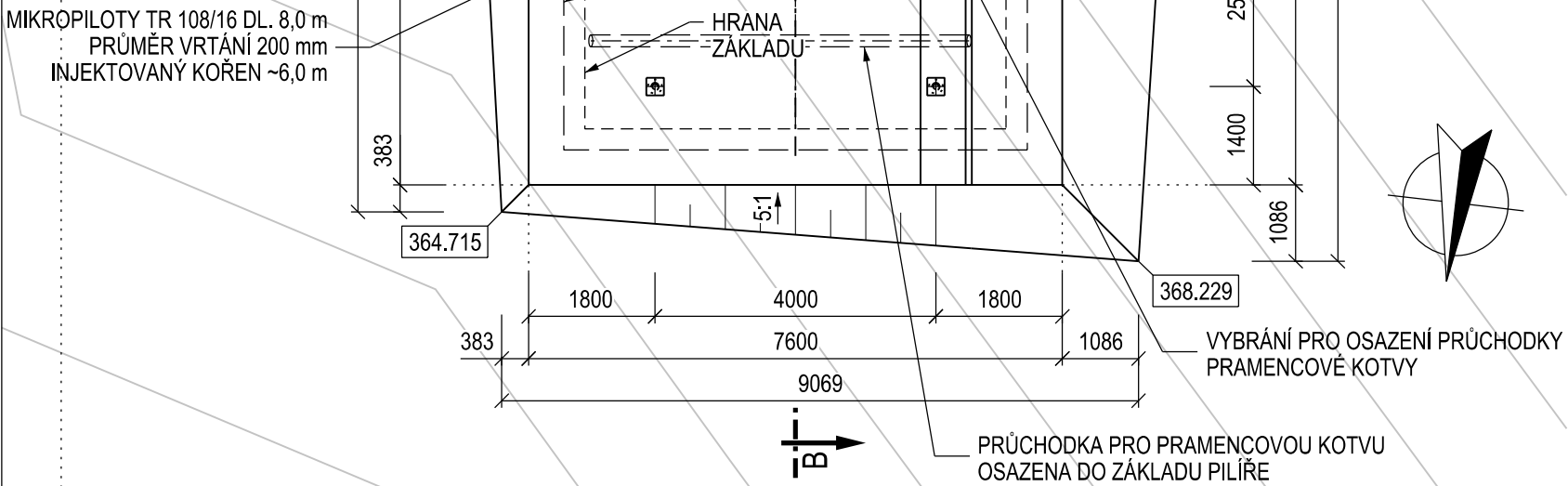
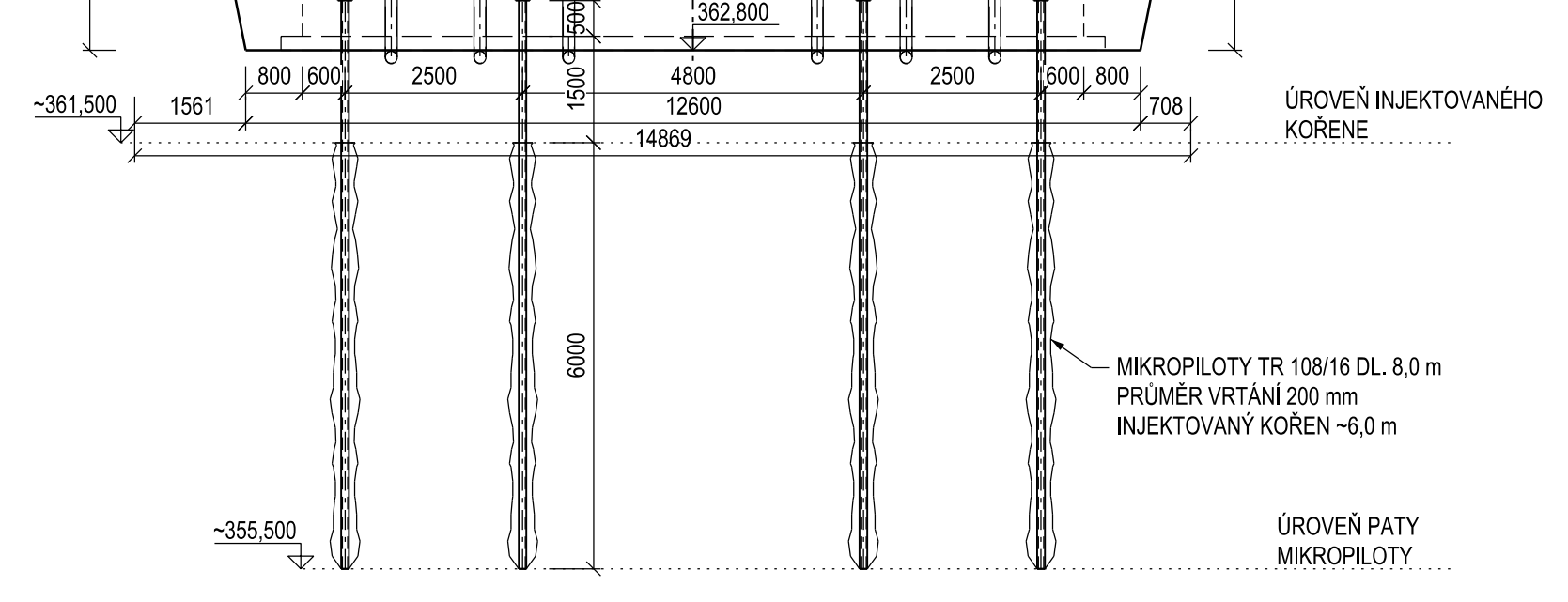


PUDORYS, M 1:100



PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

OCEL TRUBEK MP S235 JR
PRAMENCOVÉ KOTVY Y1770S7-15.



6-PRAMENOVÁ LANOVÁ KOTVA

730
645
85
235
102
667

- IV. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR2), V. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR3, MR4, MG1)
- PRŮMĚR VRTÁNÍ MIKROPILOT 200mm
- ZBYLÁ DÉLKA MIKROPILOTY NAD INJEKTOVANÝM KÖŘENEM JE VYPLNĚNÁ CEMENTOVOU ZÁLIVKOU O SŁOŽENÍ C:V = 2,2:1
- DÉLKA INJEKTOVANĚHO KÖŘENE 6,0 m
- VYTÝČENÍ VÝKOPŮ A MIKROPILOT VIZ PR. Č. 007.1
- MIKROPILOTY JSOU OPATŘENY HLAVOU (P20-250x250 S235JR) A 4 KS BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE Ø16 NAVÁŘENÉ K HLAVĚ
- HLAVA A BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY MIKROPILOT
- DETAIL HLAVY MP VIZ PR. Č. 102.2
- MIKROPILOTY BUDOU VODIVĚ PROPOJENY S BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ V SOULADU S TP 124
- VÝKOP UPRAVIT PRO NÁJEZD VRTNÉ SOUPRAVY V RÁMCI DODÁVKY MIKROPILOT
- VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY
- MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY V SOULADU S ČSN EN 14199
- MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI PROVÁDĚNÍ MIKROPILOT MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 206+A1, PŘÍLOHA D
- MINIMÁLNÍ PEVNOST INJEKTAŽNÍ SMĚSI V PROSTĚM TLAKU MUSÍ S OHLEDEM NA ČSN EN 14199 A ZJISTĚNOU AGRESIVITU ZEMLE DLE IGP ODPOVÍDAT TŘÍDE BETONU C25/30 - XA2

- MIN. TŘI KOTVY NA KAŽDÉ KONSTRUKCI BUDOU PODROBENY OVĚROVACÍM ZKOUŠKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
- VŠECHNY KOTVY BUDOU PODROBENY KONTROLNÍM ZKOUŠKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
- S OHLEDEM NA VZDÁLENOST VÁZANÝCH DĚLEK TÁHEL MENŠÍ NEŽ 1,5 m BUDOU PO DOKONČENÍ POPUŠTĚNÍ KOTEV PROVEDENY NÁHODNÉ KONTROLNÍ ZKOUŠKY.

| PODPĚRA | POČET PILOT | PROFIL MP | ÚROVEŇ VRTÁNÍ ÚV | HLAVA MP HP | PATA MP PP | ÚROVEŇ VÝKOPU HV | DĚLKA VRTU | DĚLKA KÖRENE | DĚLKA MP | VRT CELKEM | KÖREN CELKEM | DĚLKA MP CELKEM |
|---------|-------------|-----------|------------------|-------------|------------|------------------|------------|--------------|----------|------------|--------------|-----------------|
| | [ks] | - | [m n.m.] | [m n.m.] | [m n.m.] | [m n.m.] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] |
| P10 | 8 | 108/16 | 363.000 | 383.500 | 355.500 | 362.800 | 7.500 | 6.0 | 8.0 | 80.0 | 48.0 | 64.0 |
| | | | | | | | | | CELKEM | 60.0 | 48.0 | 64.0 |




| TABUŁKA KOTEV | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------------|--------------|-------------|-----------|------------|--------------|----------------|-------------|-------------|---------|---------------|
| ČÍSŁO KOTVY | POČET | TYP KOTVY | PŁOCHA KOTVY | DŁĘKA KOTVY | | | SKŁON SVISŁÝ | SKŁON VODOROV. | PŘEDP. SÍLA | TYP ZKOUŠKY | PŘEDTÍŽ | ŽKUŠEBNÍ SÍLA |
| | [ks] | | [mm²] | VOLNÁ [m] | KOŘEN [m] | CELKEM [m] | | | | | | |
| - | 6 | 8 x Y1770S7 - 15.7 - A | 900 | 6.00 | 9.00 | 15.00 | 20.00 | 0.00 | 600.00 | Kontrolní | 60.00 | 840.00 |
| CELKEM | 6 | | | 36.00 | 54.00 | 90.00 | | | | | | |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 00 | - | - |
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |

| | | |
|-------------|---|---|
| Objednatel: |  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlázdená 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| | | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|--|---|--|
| <p>Generální projektant:</p>  | <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p> | <p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p> |
|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ | | | |
| Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER | Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB GÖRINGER Ph.D. | Vypracoval:  ING. MARIÁN PETR | Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK |

| | |
|--|---------------------------------|
| Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK | Číslo smlouvy: 17 186 209 |
| | Projektový stupeň: DUSP+PDPS |

| | | | |
|---|----------------|----------------|---------|
| <p>Část:</p> <p>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</p> <p>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI</p> <p>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK</p> | Datum: | | 10/2019 |
| | Číslo části: | | D.2.1.4 |
| | | | |
| <p>Název přílohy:</p> <p>VÝKRES VÝKOPU - P10</p> | Měřítko: | Počet formátů: | |
| | 1:100 | 6 x A4 | |
| | Číslo přílohy: | 102.5 | |